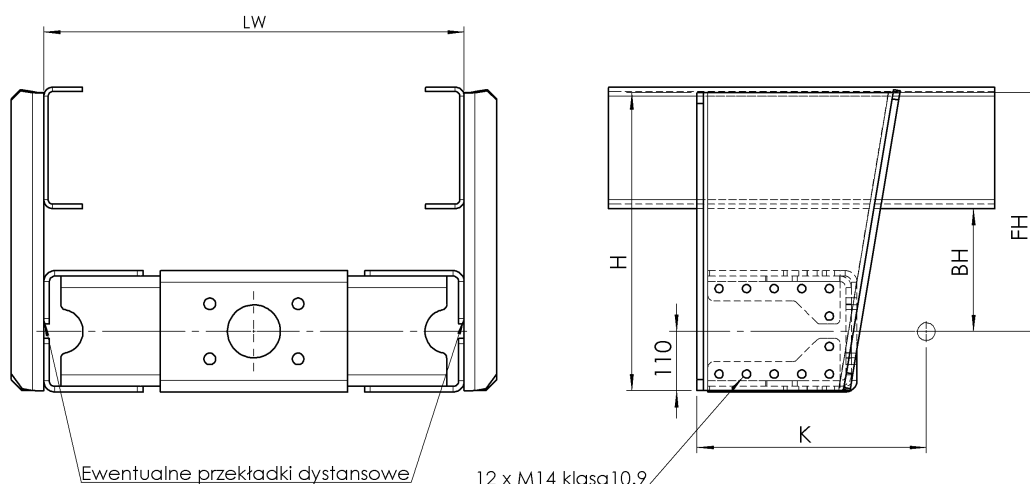


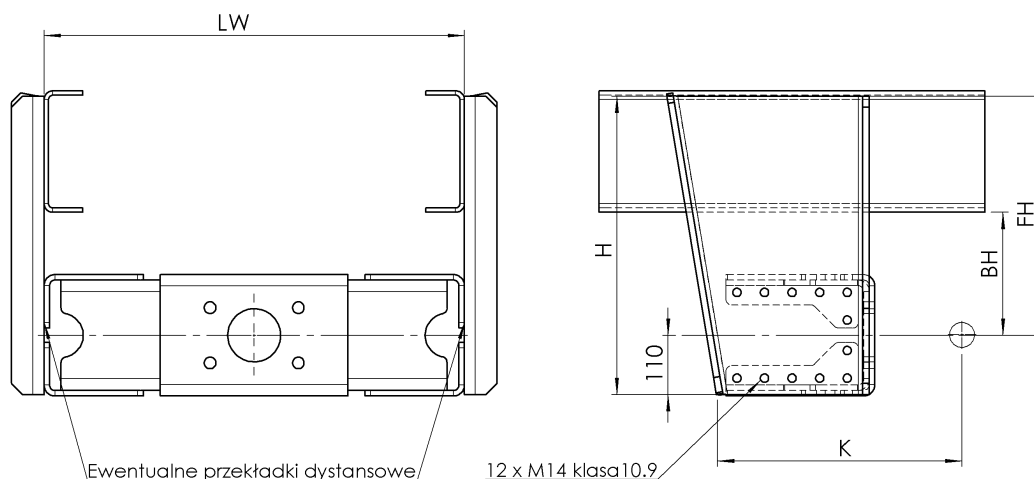
## Konsola obniżająca głębokiego sprzęgu KSH2

Zestaw składający się z belki BSH2 oraz odpowiednio dobranych płyt obniżających. Konsola obniżająca w/w typu jest dedykowana do najcięższych zestawów drogowych (patrz instrukcja doboru parametrów konsoli).

Konsola w wersji A umożliwia nieco głębsze posadowienie sprzęgu niż konsola w wersji B.



### Wersja A



### Wersja B

**Materiał:** stal o podwyższonej wytrzymałości S355 (18G2A)

**Powłoka:** dostarczana w stanie surowym lub lakierowana proszkowo

**Mocowanie:** do ramy samochodu min. 12 x M14 klasy 10.9 lub 10 x M16 tej samej klasy

**Inne:** -

**Wartości charakterystyczne:**

Wartość **D** = 190 kN  
Wartość **D<sub>c</sub>** = 130 kN  
Wartość **V** = 75 kN  
Wartość **S** = 1000 kg

**UWAGA!** Dobierając konsolę obniżającą należy zawsze obliczyć wymagane parametry sprzęgu zgodnie z wytycznymi producenta sprzęgu oraz pojazdu holującego. Dokładny sposób doboru określa odrębna instrukcja oraz kalkulator dostępny na stronie internetowej [www.sprzegi.heraf.pl/kalkulator](http://www.sprzegi.heraf.pl/kalkulator)

Przy zamawianiu konsoli obniżającej należy podać wartości:

**LW** - szerokość zewnętrzna ramy pojazdu ciągnącego;  
**FH** - wysokość użyteczna płyty wymagana do uzyskania odpowiedniej wysokości sprzęgu nad powierzchnią ziemi. Wysokość całkowita płyty wynosi zawsze  $H = FH + 110 \text{ mm}$ ;

Dostarczona belka zaczepowa będzie miała wymiar taki sam lub mniejszy od **LW**, wtedy dodatkowo należy użyć wkładek dystansowych pomiędzy belką, a płytami obniżającymi.

**UWAGA!** Wkładek dystansowych nie można pod żadnym pozorem montować po stronie ramy pojazdu stąd wymiar belki nie może być większy od **LW**.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości z doбором prosimy o kontakt z naszym doradcą handlowym.

