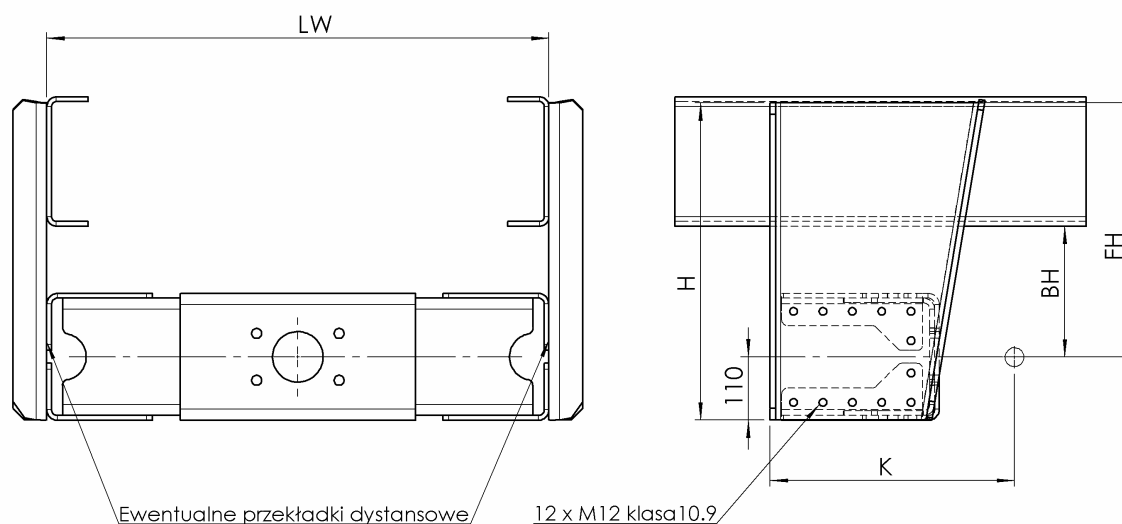
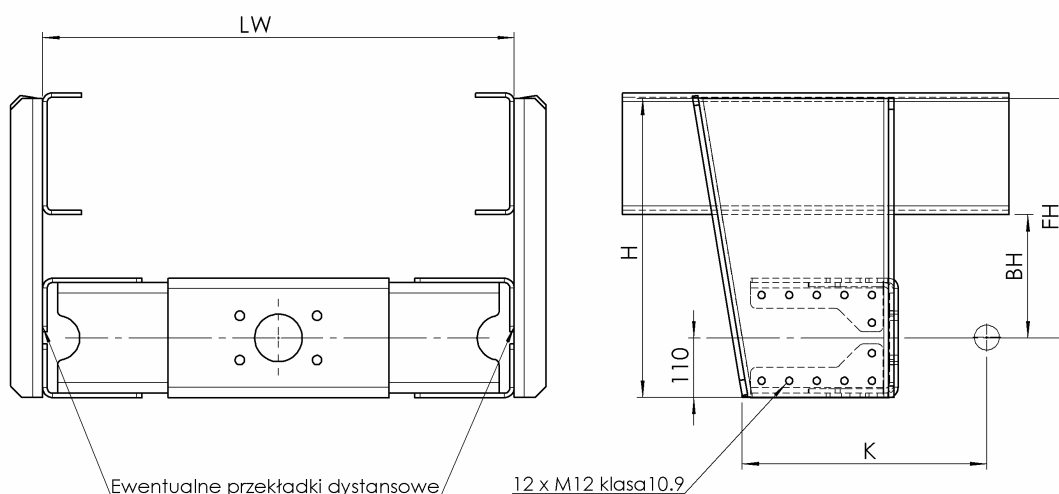


Konsola obniżająca głębokiego sprzęgu KSH1

Zestaw składający się z belki BSH1 oraz odpowiednio dobranych płyt obniżających. Konsola obniżająca w/w typu jest przeznaczona do przyczep centralnoosiowych o ograniczonym zakresie DMC (patrz instrukcja doboru parametrów konsoli). Konsola w wersji A umożliwia nieco głębsze posadowienie sprzęgu niż konsola w wersji B.



Wersja A



Wersja B

Materiał: stal o podwyższonej wytrzymałości S355 (18G2A)
Powłoka: dostarczana w stanie surowym lub lakierowana proszkowo
Mocowanie: do ramy samochodu minimum 10 śrub M14 klasy 10.9
Inne: -

Wartości charakterystyczne:

Wartość **D** = 136 kN
 Wartość **D_c** = 92 kN
 Wartość **V** = 38 kN
 Wartość **S** = 1000 kg

UWAGA! Dobierając konsolę obniżającą należy zawsze obliczyć wymagane parametry sprzęgu zgodnie z wytycznymi producenta sprzęgu oraz pojazdu holującego. Dokładny sposób doboru określa odrębna instrukcja oraz kalkulator dostępny na stronie internetowej www.sprzegi.heraf.pl/kalkulator

Przy zamawianiu konsoli obniżającej należy podać wartości:

LW - szerokość zewnętrzna ramy pojazdu ciągnącego;
FH - wysokość użyteczna płyty wymagana do uzyskania odpowiedniej wysokości sprzęgu nad powierzchnią ziemi. Wysokość całkowita płyty wynosi zawsze $H = FH + 110 \text{ mm}$;

Dostarczona belka zaczepowa będzie miała wymiar taki sam lub mniejszy od **LW**, wtedy dodatkowo należy użyć wkładek dystansowych pomiędzy belką, a płytami obniżającymi.

UWAGA! Wkładek dystansowych nie można pod żadnym pozorem montować po stronie ramy pojazdu stąd wymiar belki nie może być większy od **LW**.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości z doбором prosimy o kontakt z naszym doradcą handlowym.

